



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ w OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

www.rzeczoznawcy.com.pl

tel./fax 89 526 54 10, 526 59 85

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

OCENA TECHNICZNA

Nr SOL – 118 / 24 / 1

Rzeczoznawca: mgr inż. Leszek Kosin – Certyfikat nr 301/03/06/09/12/15/18/21/24.
Zlecniodawca: Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Działdowie
Adres: ul. Męczenników 11, 13 – 200 Działdowo.
Zlecenie: Z dnia 26.09.2024 r.
Zakres oceny: Ustalenie wartości rynkowej samochodu osobowego.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin samochodu osobowego marki Honda City nr rej. NDZ 41JH w dniu 30 września 2024 r. dokonanych w miejscowości Działdowo w obecności pracownika Inspektoratu i okazanego dowodu rejestracyjnego pojazdu nr DR/BAM 4327882 ustalono:

1. Dane identyfikacyjne pojazdu.

Marka, typ, model pojazdu	Honda City
Rodzaj pojazdu	Samochód osobowy
Numer rejestracyjny	NDZ 41JH
Numer nadwozia	NLAGE45807W050463
Rok produkcji	2007
Data pierwszej rejestracji	08.10.2007 r.
Termin następnego badania technicznego	16.09.2025 r.
Wskazania licznika	192280 km,
Dopuszczalna masa całkowita	1510 kg
Masa własna	1042 kg
Pojemność silnika	1339 cm ³
Moc silnika	61 kW
Silnik	zapłon iskrowy
Liczba miejsc	5.

2. Ogumienie:

Na przednich kołach pojazdu zamontowane były opony bezdętkowe marki Kleber Dynaxer HP4 o wymiarach 185/55 R15, 82H. Na tylnych kołach pojazdu zamontowane były opony bezdętkowe marki Kormoran Road Performance o wymiarach 185/55 R15, 82V. Zużycie rzeźby bieżnika na przednich i tylnych oponach było jednakowe i wynosiło około 50%. W ogumieniu wszystkich kół znajdowało się sprężone powietrze. Opony nie posiadały pęknięć, przecięć oraz wybrzuszeń.

3. Opis samochodu:

Do oględzin przedstawiono pojazd kompletny. Opis stanu technicznego poszczególnych zespołów.

- Silnik i układ napędowy kompletny. Akumulator sprawny. Według informacji przedstawiciela Inspektoratu samochodów bieżąco eksploatowany. Pojazd posiada aktualne badanie techniczne. Podczas jazdy próbnej stwierdzono prawidłowe działanie układu kierowniczego, napędowego i hamulcowego. Kontrolki na desce rozdzielczej zgasły po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.
- Lampy pojazdu nieuszkodzone, kompletne. Wszystkie światła sprawne. Sygnał dźwiękowy sprawny.
- Koła i układ jezdy kompletny sprawny. Zawieszenie samochodu bez widocznych uszkodzeń. Tarcze hamulcowe kół tylnych pokryte warstwą korozji co wskazuje na nierównomierne zużycie tarcz i (lub) klocków hamulcowych.
- Nadwozie kompletne, lakier nadwozia szary. Grubość powłoki lakierowej na błotniku tylnym prawym wynosiła od 120 do 279 μm . Grubość powłoki lakierowej na błotniku tylnym lewym wynosiła od 107 do 1370 μm . Na pozostałych elementach nadwozia grubość powłok lakierowej wynosiła od 102 μm na błotniku przednim prawym i pokrywie bagażnika do 141 μm na przednim prawym błotniku. Wykonane pomiary powłoki lakierowej nadwozia wskazują, że na obu tylnych błotnikach znajdował się lakier renowacyjny, nakładany poza linię producenta pojazdu. Według informacji przedstawiciela zleceniodawcy powodem naprawy błotników tylnych była korozja. Na pozostałych elementach nadwozia powłoka lakierowa była oryginalna. Na podstawie dokonanych pomiarów grubości powłoki lakierowej nadwozia stwierdzono wcześniejszą naprawę blacharsko – lakierniczą no oby tylnych błotnikach. Grubość powłoki lakierowej przekraczająca 200 μm wskazuje na nakładanie szpachli w procesie naprawy. Na poszyciu przednich lewych drzwi ujawniono punktowe wgniecenie w części środkowej drzwi, bez uszkodzeń powłoki lakierowej.
- Tapicerka siedzeń czysta, nieuszkodzona. Wszystkie szyby pojazdu kompletne, oryginalne.

Uwzględniając stan techniczny pojazdu i wyposażenie na dzień oględzin, wartość rynkową przedmiotowego samochodu osobowego marki Honda City nr rej. NDZ 41JH ustalono na kwotę 8 000 zł brutto.
słownie: osiem tysięcy złotych.

Na tym ocenę zakończono.

Załączniki.

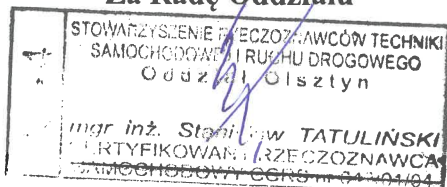
1. Dokumentacja fotograficzna samochodu w ilości 8 sztuk,
2. Wycena nr SOL 118/24/1 samochodu osobowego marki Honda City nr rej. NDZ 41JH z arkuszem badania powłoki lakierowej sporządzona w komputerowym systemie INFO EKSPERT.

Wydając niniejszą opinię techniczną SRTSiRD zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Rady Oddziału SRTSiRD w Olsztynie.

Olsztyn dnia 07.10.2024 r.

Za Radę Oddziału



STOWARZYSZENIE
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Bataja 5b
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-32 112, REGON 519624428

RZECZOZNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1. Przednia strona pojazdu.



Fot. 2. Lewa strona samochodu.



Fot. 3. Tylna strona samochodu.



Fot. 4. Prawa strona pojazdu.



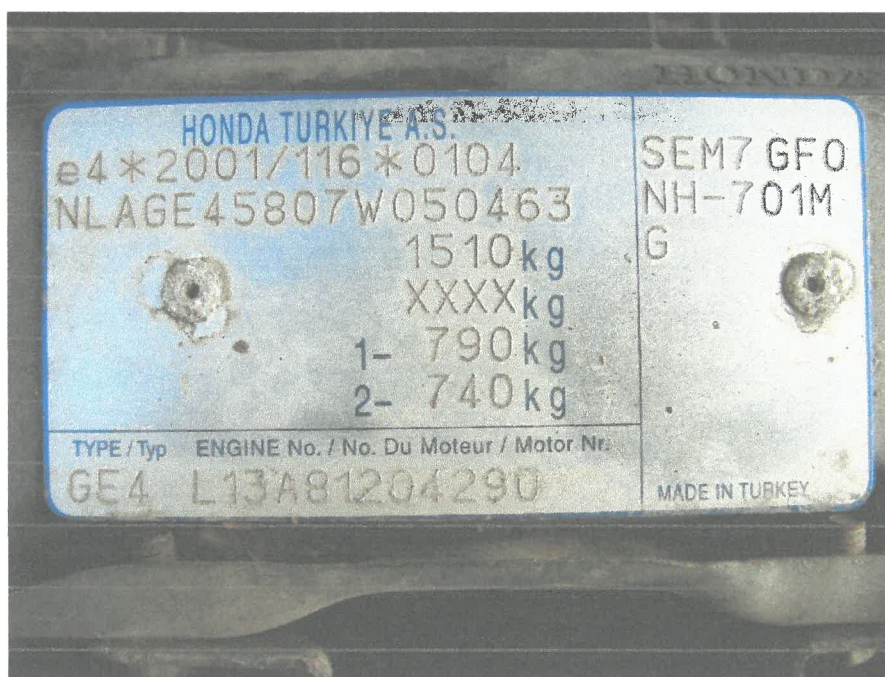
Fot. 5. Wskazania licznika 192280 km.



Fot. 6. Pole numerowe nadwozia z numerem: „NLAGE45807W050463”.

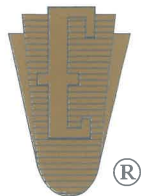


Fot. 7. Widok deski rozdzielczej samochodu.



8. Numer nadwozia widoczny na tabliczce znamionowej: „NLAGE45807W050463”.





STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

EKSPERTMOT

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM

Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58

www.rzeczoznawcy.com.pl

tel./fax 89 526 54 10, 526 59 85

e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl



WYCENA Nr: SOL 118/24/1

z dnia: 2024/10/07

Wykonawca wyceny : Leszek Kosin

Właściciel: Powiatowy Inspektorat Weterynarii

Adres: ul. Męczenników 11, 13-200 Działdowo

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2007

Model: City 1.4 MR'06 E4

Wersja: S

Nr rejestracyjny: NDZ 41JH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NLAGE45807W050463

Nr INFO-EKSPERT

015-00539

Data pierwszej rejestracji

2007/10/08

Wskazanie drogomierza

192280 km

Okres eksploatacji pojazdu (07/10/08-24/09/30)

204 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkow.

1510 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1339 ccm / 61kW (83KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.02-2008.02)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 2 Immobilizer
- 3 Kolumna kierownicy regulowana
- 4 Komputer pokładowy
- 5 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 6 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
- 7 Radioodtwarzacz CD

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 9 Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
- 10 Światła z regulacją kąta pochylenia
- 11 Światło dodatkowe STOP
- 12 Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
- 13 Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Głośniki 2 szt.	12
2	+Klimatyzacja	652
3	Lakier metalizowany	207
4	+Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27
5	+Poduszki powietrzne boczne przednie	189
6	+Światła p/mgielne przednie	44
7	+Tarcze kół ze stopów lekkich	270

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 185/55 R15 82H DYNAXER HP4 TL		50
Przednie prawe:	KLEBER 185/55 R15 82H DYNAXER HP4 TL		50
Tylne lewe:	*KORMORAN 185/55 R15 82V ROAD PERFOORMANCE		50
Tylne prawe:	*KORMORAN 185/55 R15 82V ROAD PERFOORMANCE		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (208 mies.)	8 550 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 401 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	188 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	540 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 225 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 33 320 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,33%.

KOREKTY RÓŻNE	- 2 667 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 533

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Punktowe wgniecenie na poszyciu drzwi przednich lewych. Do wymiany tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe kół tylnych.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 067
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości. Naprawa obu tylnych błotników z wykorzystaniem grubej warstwy szpachli.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 067
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów. Wartości rynkowe samochodów Honda City oferowane na rynku są znacznie niższe od wartości bazowej wycenianego pojazdu. Na rynku podobne pojazdy oferowane są za kwoty w granicach 6000 -8000 zł.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 30 września 2024 roku wynosi:

8000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Olsztyn
mgr inż. Stanisław TATULIŃSKI
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY CGRS nr 042/01/04

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624428

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
mgr inż. Leszek Kosin
Lista Min. Infrastruktury nr RS 000866
CGRS nr 301/03/06/09

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: SOL 118/24/1

z dnia: 2024/10/07

Wykonawca wyceny : Leszek Kosin

Właściciel: Powiatowy Inspektorat Weterynarii

Adres: ul. Męczenników 11, 13-200 Działdowo

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: HONDA

Rok produkcji: 2007

Model: City 1.4 MR`06 E4

Wersja: S

Nr rejestracyjny: NDZ 41JH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

